

Organschaft

Die Zeitschrift ist amtliches Organ der Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung sowie Organ des Normenausschusses Materialprüfung im DIN

Herausgeber

BAM Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung
DGZfP Deutsche Gesellschaft für Zerstörungsfreie Prüfung
DVM Deutscher Verband für Materialforschung und -prüfung
VDI-Gesellschaft Werkstofftechnik

Aufsatz-Redaktion Berlin

Dr.-Ing. Dietmar Aurich, Ltd. Dir. u. Prof. (verantwortlich)
Dr. Manfred P. Hentschel
Dr. Jürgen Sickfeld
BAM, Unter den Eichen 87
D-12205 Berlin
Telefon: 0 30/81 04 - 0
Telefax: 0 30/81 04 - 11 07

Redaktion München

Dipl.-Ing. Angelika Espinosa

Redaktionsassistentz

Maria Akhavan-Hezavei M. A.
Carl Hanser Verlag
Kolbergerstraße 22
D-81679 München
Telefon: 0 89/9 98 30 - 614
Telefax: 0 89/9 98 30 - 623

Beiträge und Mitteilungen für den redaktionellen Inhalt sind an die Redaktion München zu senden.
Fachaufsätze (Originalbeiträge) an die Aufsatzredaktion Berlin.



Carl Hanser Verlag

Postfach 86 04 20, D-81631 München
Vertrieb: 0 89/9 98 30 - 102
Anzeigen: 0 89/9 98 30 - 609
Telefon: 0 89/9 98 30 - 0
Telefax: 0 89/98 48 09

Notizen

zur Person	324
aus den Instituten	324
aus Verbänden	324
aus Unternehmen	325
aus Forschung und Entwicklung	325
Kalender	326

Fachaufsätze

Ch. O. Gusek, F. S. Dust, J. Hagedorn, W. Dahl, W. P. Bleck Probenkonturen im Zugversuch berührungslos ermitteln	328
K. Oliver, G. Michalzik Ein vollautomatisches Materialprüfzentrum	332
K. Herold, G. Fritzsche Umformkenngrößen aus Härtemessungen ermitteln	338
D. A. Dietrich, B. Rother Last-Eindringtiefe-Messung	342
W. Hinrichs, H. Dörr, M. Utnehmer Gesteinskörnungen prüfen	346
A. Sperber, H. Romberg, St. Schlehlein Fallversuche auf dem Prüfstand	352
W. Markowski Prüfen von Werkstoffprüfmaschinen	357
A. K. Bledzki, K. Kurek, G. Wacker, J. Gassan Dynamische Werkstoffprüfung faserverstärkter Kunststoffe	360
T. Piech Digitale Barkhausen-Rauschanalyse	366

Kurzberichte

Neue Maßstäbe bei tragbaren Meßgeräten	336
Anteil deutsche Patentanmeldungen gestiegen	340
22nd International Conference on Metallurgical Coatings	345
Zugversuche an Schwerlast-Gewebe	350
„Schach matt“ dem Wegsensor-Verschleiß	364

Normen und Richtlinien	369
------------------------	-----

Bücher	370
--------	-----

Report	372
--------	-----

Impressum	374
-----------	-----

Bezugsquellen	375
---------------	-----

Inserentenverzeichnis	377
-----------------------	-----

ZUR TITELSEITE

Der dargestellte Prüfstand dient zur Untersuchung der Lebensdauer von kompletten Lenkgetrieben. Der Lenkprüfstand ist so konzipiert, daß verschiedene Lenkgetriebetypen (Zahnstange/Kugelumlauf-Lenkung) mit Servounterstützung oder manuelle Lenkungen geprüft werden können. Der Prüfling wird entsprechend seiner Einbaulage im Fahrzeug im Prüfstand aufgenommen und wie unter realen Fahrbedingungen geprüft.

Der Prüfstand besteht aus folgenden Komponenten:

- Eine Lenkbewegungseinheit

Sie simuliert die Drehbewegung am Lenkrad; die Lenkbewegung wird mittels eines Servomotors erzeugt (Lenkmoment 100 Nm, Verstellgeschwindigkeit 1000 Grad/s, Lenkbereich 1000 Grad)

- Zwei Spurstangen-Belastungseinheiten

Sie hat im wesentlichen drei Funktionen:

- Aufbringung des Belastungsdrehmomentes am Spurbhebel
- Lagerung des Spurbhebels
- Unabhängige vertikale Verstellung der Spurstangenlagerung (± 125 mm)

Die Spurstangenbelastung erfolgt mittels eines servohydraulischen Drehantriebes (Nenn Drehmoment 1000 Nm, Schwenkwinkel ± 60 Grad)

- Meß-, Regel- und Steuerelektronik

Die Meßgrößen werden analog erfaßt und der Digitalelektronik über ADC Kanäle zur Verfügung gestellt. Die Steuerung und Auswertung erfolgt digital. Dabei sind sowohl Winkel- als auch Kraftregelung möglich.

Die Bedienung des Prüfstandes erfolgt am Bildschirm durch eine bedienerfreundliche touch-screen Oberfläche.

Wilhelm Steinhoff Nachf. GmbH
Arnold-Dehnen-Str. 49
47138 Duisburg (Meiderich)
Telefon (02 03) 99 45 - 0
Telefax (02 03) 99 45 - 129 · Telex 8 55 634

