

Verzeichnis der Mitarbeiter.

I.

Revisoren des deutschen Textes.

Automobiltechnische Gesellschaft, e. V., Berlin.
 Direktor Hugo Güldner, i. F. Güldnersche Motorengesellschaft m.
 b. H., Aschaffenburg.
 Zivilingenieur G. Lieckfeld, Hannover.
 R. Schöttler, Professor an der Herzogl. Techn. Hochschule,
 Braunschweig.
 Dr. Moritz Schröter, Professor an der Kgl. Techn. Hochschule,
 München.
 Ingenieur Ernst Valentin, Berlin.

Auf Sprachreinheit in germanistischer Hinsicht wurden die deutschen Ausdrücke geprüft von Pastor emer. Hölscher, Karlsruhe.

II.

Ausländische Revisoren.

Hammond B. Jenkins, St. Johns College, Cambridge.
 J. Izart, Ingénieur-Consell, Paris.
 N. K. Pafnutjew, Professor an der Kais. Techn. Hochschule, Moskau.
 Ingegnere Egidio Garuffa, Milano.
 Don José Ma. Samaniego, Madrid.

III.

Sonstige Mitarbeiter,

die teils an der Redaktion des Stoffes, teils an der Prüfung der fremdsprachlichen Ausdrücke beteiligt waren.

1. Deutschland.

Aschener Stahlwarenfabrik, A.-G., Aachen.
 Benz & Co., Rhein. Gasmotorenfabrik, A.-G., Mannheim.
 Bieberstein & Goedicke, Hamburg.
 Daimler-Motorengesellschaft, Untertürkheim-Stuttgart.
 Deutsche Kraftgasgesellschaft m. b. H., Berlin.
 Gasmotorenfabrik Deutz, Köln-Deutz.
 Haniel & Lueg, Düsseldorf-Grafenberg.
 Kölnische Maschinenbau-A.-G., Köln-Bayenthal.
 Maschinenbau-A.-G. vorm. Ph. Swiderski, Leipzig.
 Vereinigte Maschinenfabrik Augsburg und Maschinenbaugesellschaft Nürnberg, A.-G., Nürnberg.

2. England und Amerika.

H. Milne Atkinson, Engineer, 40, Brazenrose Street, Manchester.
 Jos. Hubers, 52, Chancery Lane, London.
 Professor Bertram Hopkinson, Engineering Laboratory, Cambridge.

VII

E. W. Hulme, Chief Librarian, Patent Office Library, 25, Southampton Buildings, Chancery Lane, London.
The Institution of Mechanical Engineers, Storey's Gate, St. James's Park, Westminster, London.
E. E. Keller, 201, Murtland Avenue, East Pittsburg, Pa.
John B. C. Kershaw, West Lancashire Laboratory, Waterloo near Liverpool.
Capt. Riall Sankey, R. E. (ret.) M. Inst. C E., 25, Victoria Street, Westminster, London S. W.
Geo F. Simpson, 24, Howe Street, Higher Broughton, Manchester.
L. H. Walter, M. A., A. M. I. E. E., Editor of "Science Abstracts", London S. W.
Anthony R. Welsh, 107, Cecil Street, Manchester.
H. E. Wimperis, 4, Whitehall Gardens, London S. W.
American Diesel Engine-Co., 11, Broadway, New York.
The Campbell Gas-Engine-Co., Ltd., Halifax.
Messrs. Crossley Bros., Ltd., Openshaw, Manchester.
Messrs. Fairbanks, Morse & Co., Cor. Franklin & Monroe Streets, Chicago.
Fielding & Platt, Ltd., Atlas Iron Works, Gloucester.
Masons Gas Power Co., Ltd., Alma Works, Levenshulme, Manchester.
August Mietz, Iron Foundry and Machine Works, New York.
Olds Gas Power Co., Lansing, Mich., U. S. A.
The Otto Gas-Engine Works, 33 and Walnut Streets, Philadelphia.
The Parsons Motor Co., Town Quay, Southampton.
Messrs. Robey & Co., Ltd., Globe Works, Lincoln.
Messrs. Ruston, Proctor & Co., Ltd., Sheaf Iron Works, Lincoln.
Messrs. Tangyes, Ltd., Cornwall Works, Birmingham.

3. Frankreich und Belgien.

M. M. L. Marchis, lauréat de l'Institut, professeur de physique générale à la Faculté des Sciences de l'Université de Bordeaux, Bordeaux.
G. Richard, ingénieur civil des mines, agent général de la Société d'Encouragement pour l'Industrie Nationale, Paris.
Aimé Witz, docteur ès sciences, ingénieur des arts et manufactures, doyen de la Faculté libre des Sciences de Lille, Lille (Nord).
Ateliers de Construction H. Bollinckx, Chaussée de Mons, Bruxelles.
Biéatrix, Lefaive & Cie., St. Etienne.
Société Anonyme John Cockerill, Seraing.
E. Garnier et Faure Beaulieu, Paris.
Les Fils de A. Piat & Cie., Paris.

4. Rußland.

A. Gerlitz, St. Petersburg.
Ingenieur H. Gertz, Pskow.
C. Mette, Direktor der Firma Bratja Körting, St. Petersburg.
Ingenieur D. M. Löwenstein, St. Petersburg.
Ingenieur A. K. Spandikoff, Jaroslawl.
Ingenieur N. M. Tager, St. Petersburg.
R. Wahlberg, St. Petersburg, Leiter der mechanischen Lehrwerkstätten des Prinzen P. v. Oldenburg, St. Petersburg.
Ingenieur S. M. Zirul, Moskau.
Allgemeine Motorenfabrik, St. Petersburg.
Russische Maschinenbaugesellschaft Bratja Körting, St. Petersburg.
Russische Gesellschaft Schuckert & Cie., St. Petersburg.

VIII

5. Italien.

Ing. Ugo Baldini, Capo Sezione Trazione e Materiale Ferrovie di Stato, Taranto.
Comm. Prof. G. Colombo, Direttore del R. Istituto Tecnico Superiore, Milano.
Ing. E. Ferraguti, ingegnere della Fabbrica Automobili «Isotta Fraschini», Milano.
Ing. Celeste Malavasi, Milano.
Ing. Enrico Marchesi, Direttore della Società «Fiat», Torino.
Ing. Dott. G. Pedretti, Milano.
Ing. Guido Perelli, Direttore dell' Associazione fra gli Utenti di Caldaie a vapore, Milano.
Ing. Vieweg, Direttore della Fabbrica di Automobili «Firenze», Firenze.
Società «Fiat», Fabbrica Italiana Automobili, Torino.
Società «Firenze», Fabbrica di Automobili, Firenze.
Società «Isotta Fraschini», Fabbrica Automobili, Milano.
Società Italiana Langen & Wolf, Milano.
Ing.¹ Mariotti Montanari & Co., Milano.
Società Svizzera delle Macchine «Lentz», Giubiasco.

6. Spanien.

Cyril Alexander, Ingeniero, Barcelona.
Paul Bürger, Kaufmann, Barcelona.
Enrique Campderá, Ingeniero industrial, Barcelona.
Eduardo Kirchner, Ingeniero, Barcelona.
Guillermo Ortega, Ingeniero, Madrid.
Ubach Hos y Campderá, Ingenieros, Barcelona.
