

Inhalts-Verzeichnis.

Vorwort.

Kapitel I.

Betriebsstoffprüfgerät.

Aräometer (Benzinprüfer) Seite 9

Kapitel II.

Hilfsapparate zur Bedienung und Ueberwachung des Motors.

| | |
|--|----------|
| 1. Benzinmesser | Seite 13 |
| a) Standglas | „ 13 |
| b) Benzin-Uhr | „ 14 |
| c) Huttenlocher-Pfeil-Standmesser | „ 16 |
| d) Nottank-Standmesser | „ 16 |
| 2. Manometer (Druckmesser) | „ 16 |
| a) Heber-Manometer | „ 17 |
| b) Metall-Manometer | „ 18 |
| 3. Tourenzähler | „ 20 |
| a) Drehzahlmesser mit Drehpendel | „ 20 |
| b) Wirbelstrom-Tachometer | „ 24 |
| c) Zwangsläufige Drehzahlmesser | „ 28 |
| d) Drehzahlmesser mit rotierendem Queck- zilber | „ 29 |
| e) Antrieb der Tourenzähler | „ 30 |
| Besondere Tourenzähler | „ 31 |
| f) Vorschalt-Drehzähler | „ 31 |
| g) Drehzahl-Schreiber | „ 32 |
| h) Elektrische Fern-Drehzahlmesser | „ 33 |
| i) Prüfstand für Tourenzähler | „ 34 |

| | | |
|--|---|----|
| 4. K ü h l w a s s e r - T h e r m o m e t e r | „ | 35 |
| a) Quecksilber-Thermometer | „ | 36 |
| b) Thermo-elektrische Thermometer | „ | 38 |
| c) Fern-Thermometer | „ | 39 |
| d) Dampfdruck-Thermometer | „ | 40 |

Kapitel III.

Hilfsapparate zur Regelung und Ueberwachung des Fluges.

| | | |
|---|-------|----|
| 1. N e i g u n g s m e s s e r | Seite | 41 |
| a) Rahmen-Neigungsmesser | „ | 41 |
| b) Neigungsmesser nach Schjerstädt | „ | 42 |
| c) Neigungsmesser nach Neuber | „ | 43 |
| d) Libellen-Neigungsmesser von Ruhstrat | „ | 43 |
| e) Atmos-Kurvenflugmesser | „ | 44 |
| 2. H ö h e n - M e ß g e r ä t e | „ | 45 |
| a) Höhenmesser | „ | 45 |
| b) Höhenschreiber (Barograph) | „ | 49 |
| c) Höhenmesser-Prüfgerät | „ | 55 |
| 3. G e s c h w i n d i g k e i t s m e s s e r (Flugwind- m e s s e r) | „ | 57 |
| a) Schalenkreuz | „ | 57 |
| b) Staurohr-Flugwindmesser | „ | 59 |
| c) Flüssigkeits-Staudruckmesser | „ | 60 |
| d) Fahrtsschreiber | „ | 61 |
| e) Befestigung am Flugzeug | „ | 62 |
| 4. K o m p a ß | „ | 63 |
| a) Magnetismus | „ | 63 |
| b) Aufbau des Kompasses | „ | 65 |
| c) Rumpfi-Kompasse | „ | 66 |
| d) Tragflächen-Kompasse | „ | 68 |
| e) Spezial-Flieger-Kompaß | „ | 70 |
| f) Kompensier-Gerät | „ | 70 |
| g) Peilscheibe | „ | 71 |
| h) Peilkompaß | „ | 73 |

Kapitel IV.

Instrumente zur Beobachtung des Wetters.

| | | |
|--|-------|-----|
| 1. Wärme | Seite | 74 |
| a) Quecksilber-Thermometer | „ | 76 |
| b) Metall-Thermometer | „ | 78 |
| c) Thermometrograph | „ | 79 |
| d) Thermograph | „ | 81 |
| 2. Atmosphärische Feuchtigkeit | „ | 82 |
| a) Aspirations-Psychrometer | „ | 83 |
| b) Psychrograph | „ | 84 |
| c) Hygrometer | „ | 85 |
| d) Wetterhäuschen | „ | 86 |
| e) Hygrograph | „ | 86 |
| 3. Luftdruck | „ | 87 |
| a) Quecksilber-Barometer | „ | 90 |
| b) Anreoid-Barometer | „ | 92 |
| c) Barograph | „ | 93 |
| 4. Windrichtung | „ | 94 |
| a) Windfahne | „ | 95 |
| b) Windsack | „ | 96 |
| 5. Windstärke | „ | 97 |
| a) Winddruckplatte | „ | 98 |
| b) Pendel-Anemometer | „ | 99 |
| c) Schalenkreuz-Anemometer | „ | 100 |
| d) Hydrostatische Windmesser | „ | 100 |
| e) Windschreiber | „ | 103 |
| f) Theodolit | „ | 103 |

Kapitel V.

Instrumente für besondere Zwecke.

| | | |
|---|-------|-----|
| 1. Verständigungsmittel | Seite | 105 |
| a) Spiegel | „ | 105 |
| b) Sprachleitung | „ | 107 |
| c) „Kommando-Uebertrager“ | „ | 107 |
| 2. Atemgerät | „ | 107 |
| 3. Bord-Uhren | „ | 108 |
| 4. Unterbringung der Instrumente im Führersitz | „ | 108 |

