

Inhaltsübersicht.

| | Seite |
|--|-------|
| Geleitwort | 4 |
| Englands Selbstüberhebung | 5 |
| Religiöser Hintergrund englischen Weltbeherrschungstrebens | 6 |
| Englischer Geist und englischer Sport | 6 |
| Das Geld im Gebet des Engländer | 7 |
| Das Inselvolk | 7 |
| Die natürlichen Voraussetzungen für eine Seeherrschaft | 8 |
| Der englische Charakter | 10 |
| Frühe politische Reife | 10 |
| Frühe wirtschaftliche Entwicklung | 11 |
| Beginn der englischen Handelsflotte | 12 |
| Entstehen englischer Kolonialpolitik | 13 |
| Einrichtung einer stehenden Kriegsflotte | 15 |
| Die Navigationsakte Cromwells | 16 |
| Englands Politik vor 300 Jahren wie heute | 17 |
| Der Handel Englands Lebensblut | 18 |
| Berschiebung der Machtverhältnisse Europas | 18 |
| Kampf um die Seeherrschaft mit Frankreich | 19 |
| Zeitalter des Freihandels | 20 |
| Verlust der amerikanischen Kolonien | 21 |
| Napoleons Kontinentalsperrre | 22 |
| Napoleon kämpft wie wir ums freie Meer | 23 |
| Die aufkommende Dampfschiffahrt | 25 |
| Englands Wolle und Eisen als Machtfaktoren | 25 |
| Der Krämergeist des perfiden Albions | 26 |
| Erschütterung der englischen Monopolstellung | 27 |
| Der bewaffnete Frieden zur See | 28 |
| Wettkampf aller Großstaaten um Seerüstung | 28 |
| Deutschlands Eintritt in die Reihe der Flotten- und Kolonialmächte | 29 |
| Aggressiver britischer Imperialismus | 29 |
| Englische Kriegsheze zur Vernichtung des deutschen Handels | 30 |
| Englands Kriegsflotte bei Kriegsausbruch | 31 |

| | Seite |
|---|-------|
| Mißverhältnis zwischen Größe und Leistungen der englischen Flotte | 31 |
| Die Seeschlacht am Skagerrak | 32 |
| Die Welthandelsflotte bei Kriegsausbruch | 33 |
| Handelsflotte wichtiger als Kriegsflotte | 34 |
| Der Schiffsräummangel | 35 |
| Englische Ratlosigkeit | 36 |
| Einfuhrverbote und Frachtfreigaben | 37 |
| Schiffsräumverbesserung unter Asquith und unter Lloyd George | 38 |
| Der britische Schiffahrtsdiktator | 39 |
| Schlechte Lage der englischen Reederei | 40 |
| Verstaatlichung der Handelsschiffahrt | 42 |
| Gedämpfte Kriegsbegeisterung | 43 |
| Wusshungerungszauberpfeil | 44 |
| Rückgang englischen Schiffsvorverkehrs | 45 |
| Geringe Einfuhr und schlechte Erträgeaussichten | 46 |
| Englands Verhörgungsnetz zerstören | 47 |
| Die irreführende englische Handelsstatistik | 48 |
| Sinken der Ausfuhr, namentlich der Kohle | 49 |
| Frachtfreigabe durch U-Booterfolge | 50 |
| Erschütterung des Wirtschaftslebens durch Kohlennot | 52 |
| Weltgeschichtliche Bedeutung des U-Bootes | 54 |
| Blockade und Seesperrte | 55 |
| Schiffversenkungen in ständiger Zunahme | 56 |
| Unerlässbarkeit der englischen Schiffsvorluste | 56 |
| Die falschen Zahlen der britischen Admiralität | 57 |
| Der Betrug wird in England entdeckt | 58 |
| Englische Stimmen der Furcht | 59 |
| Presseausschreibungen über die U-Bootgefahr | 60 |
| Kein Gegengift gegen die U-Bootpest | 62 |
| Wozu hat England eine Hochseeflotte ? | 63 |
| Die amerikanische und japanische Gefahr für Englands Schiffahrt | 65 |
| England mißtraut den amerikanischen Versprechungen | 66 |
| Keine Hilfe in kritischster Zeit | 67 |
| Tonne für Tonne, der Wunsch der englischen Reederei | 68 |
| Englische Hoffnungslosigkeit für die Friedenszeit | 70 |
| Englands Vorzugsstellung von einst ist vorüber | 72 |
| Zusammenschluß von Wirtschaftsgebieten | 73 |
| Der Glaube an Deutschlands Sieg | 74 |
| Bereitschaft und Zuversicht ! | 75 |