

## Inhalt.

	Seite
I. Einleitung .....	5
II. Arten der Segelflugzeuge.	
1. Art des Flugbetriebes	
a) Anfangs-Schulung .....	7
b) Übungsflug .....	7
c) Leistungsflug .....	10
2. Arten der Flugzeuge .....	13
3. Forderungen an die einzelnen Flugzeugarten .....	14
a) Anfängerflugzeuge .....	15
b) Übungsflugzeuge .....	17
c) Leistungsflugzeuge .....	18
III. Konstruktion.	
a) Schulflugzeug	
Überlegungen für den Vorentwurf .....	21
Ermittlung der Flächengröße .....	23
Beispiel .....	29
Aerodynamische Berechnung: Formeln .....	34
Anwendung auf das Beispiel .....	35
Stabilität	
Allgemeines .....	41
Formeln .....	42
Formeln für den Flügel allgemeiner Form. — Profiländerung und Schränkung über die Spann- weite. — Beispielrechnung .....	44
Bestimmung des Leitwerkmomentes .....	54
b) Übungsflugzeug .....	58
1. Fläche	
Beispiele .....	60
Auswahl der Profile .....	67
Umrißform des Flügels .....	68
2. Rumpf .....	69
Der Führersitz .....	69
c) Leistungsflugzeug .....	71
1. Das Geschwindigkeitsflugzeug .....	72
2. Das Steigflugzeug .....	73
a) Profilauswahl und aerodynamischer Aufbau des Flügels .....	73

## Literaturangaben.

	Seite
b) Die genaue Bestimmung der Polaren .....	78
c) Aufbau des Flügels .....	81
d) Einrichtungen zur Verschlechterung des Gleitwinkels .....	81
e) Rumpf .....	86
f) Bestimmung der Polaren des ganzen Flugzeugs	87
IV. Sonderausführungen .....	93
1. Entenbauart .....	93
2. Schwanzlose Flugzeuge .....	94
a) Aerodynamische Grundlagen .....	94
b) Steuerung .....	98
c) Rumpf .....	100
V. Konstruktionselemente des Segelflugzeugs .....	101
Tafeln .....	101

## Literaturangaben.

## Lehrbücher:

Fuchs, Hopf, Seewald, Aerodynamik, Berlin 1934 u. 1935.  
 Jaeschke, Flugzeugberechnung, Berlin 1935.

Jakobs, Werkstattpraxis, 1936.

Georgii, Flugmeteorologie, Leipzig 1927.

Prandtl, Ergebnisse der Versuchsanstalt zu Göttingen. Lieferung I—IV,  
 München und Berlin 1923 bis 1932.

NACA, Techn. Notes und Air-Reports 1927 bis 1935.

Ergänzende Bände der Sammlung Göschen:

Nr. 54. Defant, Meteorologie, 1929.

Nr. 841. Everling und H. Müller, Mechanik des Motor- und Segelfluges, 1936.

## Zeitschriftenaufsätze:

Blenk, Göttinger Sechskomponentenmessungen an Flügeln mit V-Form, Pfeilform und Verwindung. Luftfahrtforschung Band 17 (1926) S. 202.

Müller, Horst, Flügelschnitt und Flugleistung, Luftfahrtforschung Band 5 (1928) S. 1—28.

Ursinus, Profilsammlung des Flugsports.