

## INHALTSVERZEICHNIS

|                                       |             |
|---------------------------------------|-------------|
| Abkürzungsverzeichnis . . . . .       | Seite<br>XI |
| Literaturverzeichnis . . . . .        | XIII        |
| Charter-Parties-Verzeichnis . . . . . | XVII        |
| Einleitung . . . . .                  | 1           |

### Erster Teil

#### Wesen der Lade- und Löschezit

|  |   |
|--|---|
| A. Begriff und rechtliche Bedeutung der Lade- und Löschezit . . . . .                | 4 |
| B. Pflichten der Vertragsparteien im allgemeinen . . . . .                           | 7 |
| I. Pflicht des Verfrachters, das Schiff fristgerecht bereitzustellen . . . . .       | 7 |
| II. Pflicht des Befrachters, die Güter abzuladen . . . . .                           | 8 |
| III. Tätigkeitspflichten der Parteien bei der Beladung bzw. Ent-<br>lösung . . . . . | 9 |

### Zweiter Teil

#### Beginn der Lade- und Löschezit

##### *Erster Abschnitt*

|   |    |
|---|----|
| <i>Voraussetzungen des Beginns nach den verschiedenen Rechtsordnungen</i> | 11 |
| A. Ankunft im Ladehafen . . . . .   | 11 |
| B. Ladebereitschaft des Schiffes . . . . .                                | 13 |
| I. Einnahme des Ladeplatzes . . . . .                                     | 13 |
| 1. Deutsches Recht . . . . .  | 13 |
| 2. Französisches und griechisches Recht . . . . .                         | 18 |
| 3. Angloamerikanisches Recht . . . . .                                    | 19 |
| a) Berth charterparty . . . . .   | 19 |
| b) Dock charterparty . . . . .  | 19 |
| c) Port charterparty . . . . .  | 20 |
| II. Bereitschaft der Laderäume . . . . .                                  | 21 |
| III. Behördliche Formalitäten . . . . .                                   | 22 |
| IV. Subjektive Bereitschaft des Verfrachters . . . . .                    | 22 |
| V. Fehlen von Hindernissen . . . . .                                      | 23 |
| 1. Allgemeines . . . . .  | 23 |
| 2. Regular turn . . . . .   | 25 |
| C. Anzeige der Ladebereitschaft . . . . .                                 | 26 |
| I. Allgemeines . . . . .  | 26 |
| II. Voraussetzungen der Anzeige . . . . .                                 | 30 |
| 1. Das geltende Recht . . . . .   | 30 |
| 2. Versuch einer neuen Lösung . . . . .                                   | 32 |
| III. Die sogenannte Voranzeige (ETA-Meldung) . . . . .                    | 34 |
| D. Free time . . . . .  | 35 |

## *Zweiter Abschnitt*

|   |    |
|---|----|
| <i>Regelung des Beginns der Lade- und Löschezit in den Charterpartien</i> | 39 |
| A. Die Klausel "wether in berth or not" . . . . .                         | 39 |
| B. Die Klausel "time lost in waiting for berth to count as loading time"  | 43 |
| C. Die Klausel "at the port or off the port" . . . . .                    | 44 |
| D. Die Klausel "so near as" . . . . .                                     | 44 |

## Dritter Teil

### Dauer der Lade- und Löschezit

|   |    |
|---|----|
| A. Festsetzung durch Vertrag . . . . .                                  | 49 |
| I. Vereinbarung einer bestimmten Ladezeit . . . . .                     | 49 |
| II. Die Klausel "as fast as" (Fac-Klausel) . . . . .                    | 51 |
| III. Festsetzung einer Gesamtzeit. Die Reversible-Klausel . . . . .     | 54 |
| B. Andere Festsetzungsarten der Dauer der Lade- und Löschezit . . . . . | 58 |
| I. Festsetzung durch örtliche Verordnungen . . . . .                    | 58 |
| II. Festsetzung durch Ortsgebrauch . . . . .                            | 58 |
| III. Angemessene Frist . . . . .  | 59 |

## Vierter Teil

### Berechnung der Lade- und Löschezit

#### *Erster Abschnitt*

|  |    |
|--|----|
| <i>Zeiteinheiten und ausgeschlossene Zeiträume</i> . . . . .   | 60 |
| A. Berechnungsgrundsätze . . . . .                             | 60 |
| I. Gesetzliche Bestimmungen . . . . .                          | 60 |
| II. Abweichende Vereinbarungen . . . . .                       | 62 |
| B. Ausgeschlossene Zeiträume . . . . .                         | 63 |
| I. Gesetzliche Bestimmungen . . . . .                          | 63 |
| II. Die wichtigsten Klauseln . . . . .                         | 64 |
| 1. Die Klausel "Sundays and holidays excepted" . . . . .       | 64 |
| 2. Die Klausel "working days" . . . . .                        | 67 |
| 3. Die Klausel "working days of 24 hours" . . . . .            | 69 |
| 4. Die Klausel "weather working days" . . . . .                | 70 |
| III. Folgen der Ausnutzung der ausgeschlossenen Zeit . . . . . | 71 |

#### *Zweiter Abschnitt*

|   |    |
|---|----|
| <i>Unterbrechung der Lade- und Löschezit</i> . . . . .  | 72 |
| A. Allgemeines zu den Hindernissen bei der Beladung bzw. Entlöschung  | 72 |
| B. Die Risikoverteilung unter den Parteien . . . . .  | 73 |
| I. Allgemeine Grundsätze . . . . .  | 73 |
| 1. Deutsches Recht . . . . .  | 73 |
| a) Sphärentheorie . . . . .   | 73 |
| b) Die Ausnahme des § 573 Abs. 2 Nr. 1 in Verbindung mit<br>§ 574 Satz 1 HGB. Kritik des § 574 Satz 1 . . . . . | 74 |
| 2. Angloamerikanisches Recht . . . . .  | 76 |
| 3. Französisches, belgisches und griechisches Recht . . . . .   | 76 |
| II. Hindernisse im einzelnen . . . . .  | 78 |
| 1. Streik . . . . .   | 78 |
| a) Gesetzliche Regelung . . . . .   | 78 |
| b) Streikklauseln . . . . .   | 81 |

|   |    |
|---|----|
| aa) Klauseln zugunsten des Befrachters . . . . .  | 81 |
| bb) Klauseln zugunsten des Verfrachters . . . . . | 87 |
| 2. Naturereignisse . . . . .                      | 91 |
| a) Gesetzliche Regelung . . . . .                 | 91 |
| b) Die Klausel "weather permitting" . . . . .     | 93 |
| 3. Krieg . . . . .                                | 94 |
| 4. Behördliche Anordnungen . . . . .              | 95 |
| III. Generalklauseln . . . . .                    | 96 |

## Fünfter Teil

### Ende der Lade- und Löschezit

|  |     |
|--|-----|
| A. Ende bei Vereinbarung einer Überliegezeit . . . . .           | 98  |
| I. Ende einer bestimmten Lade- und Löschezit . . . . .           | 98  |
| II. Ende einer unbestimmten Lade- und Löschezit . . . . .        | 99  |
| B. Ende bei fehlender Vereinbarung einer Überliegezeit . . . . . | 100 |

## Sechster Teil

### Eilgeld

|   |     |
|---|-----|
| A. Begriff des Eilgeldes . . . . .  | 102 |
| B. Berechnung des Eilgeldes . . . . .   | 103 |
| I. Allgemeines . . . . .  | 103 |
| II. Die Frage, ob Eilgeld für ersparte Sonn- und Feiertage zu zahlen ist. Die Rechtsnatur des Eilgeldes . . . . . | 105 |
| 1. Die verschiedenen Ansichten in Rechtsprechung und Schrifttum . . . . .   | 106 |
| a) Deutschland . . . . .  | 106 |
| b) Frankreich und Belgien . . . . .   | 108 |
| c) Griechenland . . . . .   | 109 |
| d) England . . . . .  | 109 |
| 2. Kritik und Stellungnahme . . . . .   | 109 |
| III. Ersparte Zeit bei Eintritt von zufälligen Hindernissen . . . . .   | 114 |
| C. Höhe des Eilgeldes . . . . .   | 116 |
| D. Gläubiger des Eilgeldes . . . . .  | 117 |
| Anhang: Texte . . . . .   | 119 |

