

Inhaltsverzeichnis

Einleitung — 1

I Auf dem Weg zum NS-Musterbetrieb: Unternehmenskultur im Zeichen der nationalsozialistischen Betriebsgemeinschaftsideologie — 9

- 1 „Ein arisches Unternehmen.“ Zur Konstellationsveränderung in der Corporate Governance — 9
- 2 Arbeitsbedingungen und Selbstmobilisierung: Die Neuordnung des Personalmanagements — 44

II Continental im Vierjahresplan: Unternehmenspolitik im Zeichen von Rohstoffmangel, Wirtschaftslenkung und Rüstungsboom — 110

- 1 Ressourcenmobilisierung: Deutsche Rohstoffe und der radikale Umbruch der Produktionsbasis — 110
- 2 Produkte für die nationalsozialistische Freizeit- und Konsumgesellschaft: Marketing, Werbung und Wettbewerb im Schatten der NS-Versorgungspolitik — 157
- 3 Der Sprung nach Spanien: Exportgeschäft, Auslandsfertigung und die erzwungene Kooperation mit Semperit — 215
- 4 Mittelständische Automobilzulieferbetriebe auf dem Weg zu Rüstungsunternehmen: Die Entwicklung von VDO und Teves — 255

III Continental im Krieg: Zur Radikalisierung der Produktionsprozesse — 303

- 1 Aushandlungsprozesse mit Staatsapparat und Wehrmachtstellen: Rationalitäten und Irrationalitäten des Kriegswirtschaftssystems — 303
 - 1.1 Zulieferer für die NS-Paradebranche: Die Flugzeugreifen-Fertigung — 332
 - 1.2 Produktentwicklung und Materialprüfung-Outsourcing in das KZ-System: Continental und die Schuhabsatz-Entwicklungen — 349
- 2 Ambivalente Innovationsprozesse und nationalsozialistische Forschungsorganisation — 367
- 3 Prekäre Regelung der Unternehmensnachfolge, die große Entflechtung und Konflikte mit Partei- und Behördenstellen: Teves und VDO im Krieg — 402

IV	Die vielen Gesichter des Ausländereinsatzes: Arbeitsorganisation und Zwangsarbeit bei Continental — 438
1	Arbeitskräftemobilisierung und Heterogenisierung der Belegschaft: Konturen eines neuen Produktionsregimes — 440
2	Freiwillige, Leiharbeiter, Kriegsgefangene, Zwangsarbeiter und KZ-Häftlinge: Die Vielfalt des Ausländereinsatzes — 459
3	Leistungssteigerungen, betriebliche Sozialpolitik und Arbeitsbedingungen: Versuche zur Formierung einer neuen Betriebsgemeinschaft — 502
4	Widerstandsaktionen und Zwangsarbeit: Arbeitsorganisation und Unternehmenskultur bei Phoenix, Teves, VDO und Semperit — 564
V	Von der Expansion zur Implosion: Der Aufbau eines großraumwirtschaftlichen Kriegsproduktionsverbundes in verbündeten und besetzten Ländern, Verlagerungsaktionen und gescheiterte Untertagefertigung — 603
1	Buna-Know-how als Vehikel der Beherrschung: Entwicklung und Struktur des internationalen Fertigungs- und Vertriebsnetzwerks der Continental — 604
2	Zwei neue „heimische“ Konzernwerke: Die Posener Gummiwerke GmbH und das Werk in Krainburg/Kärnten — 618
3	Fertigungs Kooperationen in verbündeten und neutralen Ländern: Spanien, Italien, Rumänien sowie Skandinavien — 649
3.1	Spanien — 649
3.2	Italien — 655
3.3	Rumänien und Ungarn — 667
3.4	Skandinavien — 678
4	Beratungsverträge als Beherrschungsinstrument: Die Continental-Fertigungsstätten in Holland und Belgien und die Nutzbarmachung der französischen Gummiindustrie — 689
5	Die letzten Kriegsmonate: Implosion der Rüstungsproduktion im In- und Ausland, Verlagerungsmanagement und Zersplitterung der Unternehmensstrukturen — 741
6	Arbeitskräftesteuerung und Verlagerungsmanagement bei Teves und VDO — 772
	Ausblick: Der kurze Schatten der NS-Zeit: Entnazifizierung und Rechtfertigungsstrategien, Restitutionen und Entschädigungsforderungen — 804

Abkürzungen — 821

Quellen — 823

Literatur — 835

Verzeichnis der Tabellen, Schaubilder und Abbildungen — 843

Register — 849

