

Inhalt

Vorwort.....	IX
I. Einleitung	1
1. Methodische Vorgehensweise und Eingrenzung des Untersuchungsgegenstandes	2
2. Quellen und Forschungsstand zur Geschichte der beiden Offizierkorps	9
II. Die Ausbildung zum Seeoffizier.....	17
1. Die britische Ausbildung von 1870 bis zum »Luard Report« 1886....	18
a) Der Shadwell Report 1870.....	26
b) Das Royal Naval College	31
c) H.M.S. »Britannia« bis 1886.....	36
d) Die Midshipmen bis 1886	39
e) Das Royal Naval College in Greenwich bis 1886.....	46
2. Die Seeoffizierausbildung unter Stosch und Caprivi	53
a) Ein Überblick über die Ausbildung bis 1874.....	53
b) Die Kadettenzeit	59
c) Die Seekadettenzeit	65
d) An der Marineschule in Kiel als Unterlieutenant ohne Patent	75
e) Vergleich der Ausbildung in der Royal Navy und der Kaiserlichen Marine bis 1888.....	78
3. Die britische Ausbildung zwischen 1886 und 1902	83
a) Der Report des Luard-Komitees 1886.....	83
b) H.M.S. »Britannia«: Die letzten Jahre an Bord	90
c) Die Ausbildung der Midshipmen an Bord der Schiffe der Royal Navy.....	98
d) Das Royal Naval College bis 1902.....	107
4. Die Ausbildung in der Kaiserlichen Marine von 1888 bis zum Ersten Flottengesetz.....	112
a) Die Kadettenausbildung zwischen 1888 und 1899.....	119
b) Die Seekadetten	124
c) Die Marineschule im neuen Gebäude	128
d) Vergleich der Transitionsphasen.....	132
5. Das Bildungssystem der Navy von 1902 bis 1914.....	135
a) Das Selborne Memorandum	135

b) Die Kadettenausbildung bis 1914	142
c) Die Midshipmen – das letzte Vorkriegsjahrzehnt.....	147
d) Weiterführende Bildungswege im Rahmen der Spezialisierungen	153
6. Von den Flottengesetzen bis 1914.....	156
a) Die Seekadetten am Vorabend des Ersten Weltkrieges	161
b) Die Fähnriche an den Marineschulen in Kiel und Mürwik und ihre Ausbildung in den Waffenkursen	168
c) Der praktische Dienst der »Säbelfähnriche« in der Flotte.....	178
d) Die Seeoffiziere der Royal Navy und der Kaiserlichen Marine am Vorabend des Ersten Weltkrieges	180
III. Der Aufbau der Offizierkorps.....	185
1. Der Eintritt in das Seeoffizierkorps der Kaiserlichen Marine.....	186
a) Der Zugang zum Seeoffizierkorps der »Alten« Kaiserlichen Marine	186
b) Zwischen der Regierungsübernahme Wilhelms II. und dem Flottengesetz	194
c) Die Situation der Offizierbewerber bis 1914	199
2. Der Eintritt in das Corps der Executive Officer der Royal Navy	215
a) Der Zugang zur Royal Navy in der Old Navy	215
b) Die Nachwuchsgewinnung in der Übergangsphase	222
c) Das Aufwachsen der Flotte und der Mangel an jungen Offizieren – New Navy	224
d) Der Offiziernachwuchs im Kaiserreich und in Großbritannien: Gemeinsamkeiten und Unterschiede.....	234
3. Der Aufbau der Korps und eine Karriere darin	236
a) Old Navy – Karrieren in der Kaiserlichen Marine	238
b) Die Kaiserliche Marine im Übergang	253
c) New Navy in der Kaiserlichen Marine.....	268
4. Die Offiziere des Executive Officer Corps der Royal Navy.....	284
a) Karrieren in der Old Navy	285
b) Karrieren in der Transitional Navy	299
c) Karrieren in der New Navy – nach Fishers Reformen.....	311
d) Vergleich der Korpsstrukturen in der Royal Navy und in der Kaiserlichen Marine.....	321
5. Die Einsatzrealitäten von Executive Officers und Seeoffizieren	325
a) Die Insurgentenerhebung in Spanien 1873	326
b) Die Kaiserliche Marine und die Royal Navy Marine und der Erwerb der ersten deutschen Kolonien	336
c) Der Boxeraufstand	359
d) Die Balkankriege 1912/13	377
e) Die Einsätze im Vergleich	386
IV. Die Verantwortung von britischen und deutschen Offizieren.....	389
1. Die strategischen Herausforderungen der Royal Navy	390
a) Alte Feinde – strategische Planungen in der Old-Navy-Periode.	390
b) Die Strategie und operativ-taktische Vorstellungen in der Transitional-Navy-Ära	418

c) Neue Herausforderungen in der New-Navy-Phase	433
d) Die Persönliche Ehre der Executive Officer und der Ehrencodex des Corps	466
2. Die strategische und taktische Entwicklung der Kaiserlichen Marine	474
a) Die alte Kaiserliche Marine	475
b) Die Marine im Übergang – Machtkämpfe und strategische Neuformierung.....	501
c) Die Marine unter dem Primat der Flottengesetze	523
d) Die persönliche Ehre und die Standesehre.....	551
e) Die maritime Verantwortung – ein Vergleich	567
V. Resümee.....	571
Bildteil	581
Quellen und Literatur	593
Personenregister.....	617

