

CONTENTS

<i>List of illustrations</i>	xii
<i>List of contributors</i>	xv
<i>Introduction générale et remerciements par Christian Buchet</i>	xix
<i>General introduction and acknowledgements by Christian Buchet</i>	xxiii
 Introduction (français)	 1
<i>Gérard Le Bouëdec</i>	
 Introduction (English)	 4
<i>Gérard Le Bouëdec</i>	

LA RÉUSSITE PAR LA MER

La réussite par la mer des territoires et des communautés littorales

Le commerce maritime et la croissance européenne au XVIII ^e siècle	9
<i>Guillaume Daudin</i>	
The intensification of Atlantic maritime trade (1492–1815)	19
<i>David Hancock</i>	
The growth of Nordic shipping, Scandinavian fleets, their construction, crews and ports	30
<i>Leos Müller</i>	
Le commerce colonial et le développement des ports et des flottes commerciales espagnoles	40
<i>Manuel Bustos Rodríguez</i>	
De la Hanse aux trois grands ports hanséatiques de Lubeck, Hambourg et Brême : une mutation dans les rapports de forces maritimes en Baltique et mer du Nord aux XVI ^e et XVII ^e siècles	51
<i>Marie-Louise Pelus-Kaplan</i>	
Atlantic commerce and the rise of Central European rural industry	66
<i>Klaus Weber</i>	

CONTENTS

Le commerce maritime dans l'Atlantique sud et le développement de la flotte luso-brésilienne à l'époque moderne <i>Luiz Félipé de Alencastro</i>	78
The impact of the Indian local fleets in the development of trade in the Indian Ocean <i>Om Prakash</i>	88
La dynamique du commerce maritime dans le développement économique japonais aux XVII ^e et XVIII ^e siècles <i>Yujiro Aga and Hiroyasu Kimizuka</i>	100
The hybrid maritime actors of Southeast Asia <i>Anthony Reid</i>	112
La politique maritime des peuples du Golfe de Guinée de l'époque pré-européenne au temps du commerce côtier <i>Aka Kouamé</i>	123

La construction d'un espace mondial

La circulation maritime et les ports

Les dynamiques des circulations maritimes au XVIII ^e siècle entre paix et guerre : ports, circuits, flottes entre logiques étatiques et logiques marchandes <i>Silvia Marzagalli</i>	137
The European seaport system at the beginning of the early modern age <i>Amélia Polónia</i>	148
Port location and development in the British Atlantic World in the seventeenth and eighteenth centuries <i>Kenneth Morgan</i>	158
Mutations et recompositions des flottes marchandes en Méditerranée <i>Gilbert Buti</i>	168
Indian ports and European powers <i>Anjana Singh</i>	178
African Atlantic ports and trade fleets <i>Filipa Ribeiro da Silva</i>	189
Les ports du Maghreb à l'époque moderne <i>Sadok Boubaker</i>	199

La forte croissance de l'économie des pêches et des échanges

Pêches méditerranéennes et développement de l'économie maritime <i>Daniel Faget</i>	213
--	-----

CONTENTS

The development of fishing fleets in the North Atlantic Ocean <i>David J. Starkey</i>	224
Les pêches morutières, terre-neuvières, baleinières en Amérique du Nord <i>Jean-François Brière</i>	234
Salt trade in Europe and the development of salt fleets <i>Inês Amorim</i>	244
Les flottes du vin en Europe : transporter et négocier une marchandise à risque, XVI ^e -XVIII ^e siècles <i>Anne Wegener Sleeswijk</i>	254
L'affirmation de l'Europe baltique et scandinave au XVIII ^e siècle <i>Pierrick Pourchasse</i>	265
Sugar and the slave trade in the development of Atlantic maritime trade <i>David Eltis</i>	275
Les flottes négrières de la traite atlantique <i>Olivier Grenouilleau</i>	286
Production and export of tobacco: the development of Atlantic maritime commerce <i>Michael Kwass</i>	298
Asia–Europe trade: the demand for Asian goods and long-distance shipping from the Indian Ocean and South China Sea <i>Maxine Berg</i>	308

Les acteurs de la dynamique maritime

The crews' costs and the success of the Northern European fleets' penetration in the Mediterranean (16 th –17 th centuries) <i>Maria Fusaro</i>	321
Marins au cabotage et à la pêche côtière des espaces littoraux ruraux en Europe à l'époque moderne <i>Thierry Sauzeau</i>	330
Portugal and the United Provinces, two innovative countries: common factors, related developments – a handover <i>Catia Antunes</i>	340
Actors of maritime trade in the British Atlantic: from the 'sea dogs' to a trading empire <i>Sheryllynne Haggerty</i>	350
Sailors in the Atlantic fleets in the age of revolution <i>Niklas Frykman</i>	360

Les villes portuaires dans l'espace atlantique (XVI ^e -XVIII ^e siècle) : un modèle et des variantes <i>Guy Saupin</i>	370
Les formes de financement du commerce maritime en France à l'époque moderne <i>André Lespagnol</i>	380
Villes portuaires et réseaux marchands en Chine, au Japon et en Asie du Sud-Est : commerce, piraterie et géopolitique <i>François Gipouloux</i>	391
Les Chinois en Insulinde au XVII ^e siècle : de l'intermédiation commerciale à la mainmise sur les échanges maritimes régionaux <i>Marie-Sybille de Vienne</i>	402

LA PUISSANCE MARITIME INSTRUMENT DE LA PUISSANCE POLITIQUE ET D'UNE STRATÉGIE GLOBALE DE RAYONNEMENT VOIRE DE DOMINATION

Les puissances maritimes occidentales

L'ordre des Hospitaliers de Saint-Jean de Jérusalem, Rhodes et Malte, puissance maritime <i>Alain Blondy</i>	417
Portugal, the west seafront of Europe <i>Jorge Semedo de Matos</i>	429
Les formes complexes de la prédominance de l'Espagne, première puissance mondiale de l'histoire <i>Marina Alfonso Mola and Carlos Martínez Shaw</i>	440
Le maritime, fondement de la prédominance commerciale et économique des Provinces-Unies <i>Louis Sicking</i>	455
The keys to British success: trade as a motor and sea as a centre <i>Stanley L. Engerman</i>	466
Le modèle français : la recherche par l'État de la prédominance maritime, réussites et échecs <i>Martine Acerra</i>	475
L'Europe Centrale et la mer à l'époque moderne <i>Olivier Chaline</i>	486
Swedish and Danish rivalry to become great powers seen through the development of naval and merchant fleets <i>Jakob Seerup</i>	496

CONTENTS

Ambiguous relations between Russia and the sea: causes and consequences	509
<i>Pavel Krotov</i>	

L'océan Indien, entre convoitises et indifférences

La Perse séfévide : au défi du « grand jeu » maritime (1501-1736)	529
<i>Cyrille Poirier-Coutansais</i>	
Le Grand Mogol et la mer	539
<i>Michel Vergé-Franceschi</i>	

Les puissances maritimes asiatiques

China's maritime world	551
<i>Timothy Brook</i>	
Le Japon et la mer	564
<i>Masashi Haneda</i>	
Transformation of the maritime world in the Indonesian archipelago	580
<i>Atsushi Ota</i>	
Corée : les navires garants de la souveraineté	595
<i>Alexandre Le Bouteiller</i>	

L'Afrique

L'Afrique et la mer à l'époque moderne	609
<i>Gérard Chouin</i>	
La mer et les royaumes du golfe de Guinée	622
<i>Théodore Nicoué Gayibor</i>	
Maratha sea power	635
<i>Sachin Pendse</i>	

LES INTERACTIONS ENTRE MARINE, ÉCONOMIE ET SOCIÉTÉ

La politique maritime et l'idéologie

De la décision de se tourner vers la mer	651
<i>Jean Meyer</i>	
La Chine et la mer. Retour sur images	661
<i>Paola Calanca</i>	

CONTENTS

<i>Mare Liberum, Mare Clausum: oceanic shipping and trade in the history of economic thought</i>	671
<i>Pieter Emmer</i>	
Social structure and naval power: Britain and the Netherlands	679
<i>N.A.M. Rodger</i>	
British governmental values and British naval bureaucracy	686
<i>Roger Morriss</i>	
Les retombées littéraires et philosophiques des découvertes maritimes	695
<i>François Bellec</i>	
Le modèle maritime polynésien, ou l'océan source de stimulation intellectuelle	708
<i>Emmanuel Desclèves</i>	
 <i>Mer et développement technologique</i>	
An engine, not a needle: ocean navigation as a motor of innovation in Europe	721
<i>Larrie D. Ferreiro</i>	
The sea as a knowledge development factor in the medical field	732
<i>Mark Harrison</i>	
 <i>Développement maritime et maîtrise économique et financière</i>	
Le rôle capital de la mer pour les transformations agricoles	745
<i>Jean-Pierre Poussou</i>	
The sea and the precocious transition of the British isles into a hegemonic political and economic power, 1651–1815	756
<i>Patrick O'Brien</i>	
Les compagnies de commerce, instruments de la puissance maritime	763
<i>Philippe Haudrère</i>	
Marines européennes, développements administratif, économique et financier	773
<i>David Plouviez</i>	
Développement naval et développement commercial : les leçons de l'Histoire	785
<i>Patrick Villiers</i>	
De la primauté des capitales maritimes sur les capitales terrestres	796
<i>Pierre-François Tuel</i>	
The rise and fall of the Chinese pirates: from initiators to obstructors of maritime trade	809
<i>Ei Murakami</i>	

CONTENTS

Développement maritime et maîtrise organisationnelle

Les gens de mer et l'Etat : la mobilisation navale en Europe <i>André Zysberg</i>	825
The necessity and consequences of internationalisation: maritime work in the Dutch Republic in the 17 th and 18 th centuries <i>Jelle van Lottum</i>	839
The professionalisation of the English navy and its administration, 1660–1750 <i>Daniel Baugh</i>	852
L'État espagnol et le commerce colonial <i>Antonio Miguel Bernal and Agustín Guimerá</i>	867
The Peruvian Viceroyalty and the Pacific <i>Jorge Ortiz-Sotelo</i>	879
The control of landing operations <i>Richard Harding</i>	891
Conclusion (français) <i>Gérard Le Bouëdec</i>	905
Conclusion (English) <i>Gérard Le Bouëdec</i>	942
Conclusion générale par Christian Buchet	977
General conclusion by Christian Buchet	1011